

СОГЛАСОВАНО
ВРИО. Начальника УГИБДД УМВД
России по Амурской области
Подполковник полиции
Ю.А. Кобзарев



2014г.

УТВЕРЖДАЮ
Председатель местного отделения
ДОСААФ России города Зея
Амурской области
Н.И.Кравцова



2014г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

г. Зея - 2014

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	3
2. Учебный план.....	4
3. Календарный учебный график.....	5
4. Программы учебных предметов	7
4.1 Специальный цикл Программы.....	7
4.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».....	7
4.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».....	9
4.1.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	11
4.2 Профессиональный цикл Программы.....	13
4.2.1 Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».....	13
5. Планируемые результаты освоения Программы.....	14
6. Условия реализации Программы.....	15
7. Система оценки результатов освоения Программы.....	21
8. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы.....	21
9. Расписание занятий учебной группы	24
10. Календарный План-график на год.....	25

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» (далее – Образовательная программа) разработана на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 (зарегистрирован Министерством Юстиции Российской Федерации 09 июля 2014 г. регистрационный № 33026) в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст.6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, образовательными программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Образовательные программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки образовательной программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки образовательной программы для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1 Распределение учебных часов по разделам и темам

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)*	26	-	26
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	6	6	-
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	60	26	34

*Вождение проводится вне сетки учебного времени на автомобилях с механической трансмиссией.

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номера занятий						
	всего	из них	1	2	3	4	5	6	
<i>Учебные предметы специального цикла</i>									
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	теор.	10	<u>T1з1</u> 1	<u>T3з1</u> 1	<u>T5з1</u> 2	<u>T6з1</u> 1	<u>T8з1</u> 1	
				<u>T2з1</u> 1	<u>T4з1</u> 1		<u>T7з1</u> 1	<u>T9з1</u> 1	
		практ.	2						<u>T10у1</u> 2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8						
		практ.	4						
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>									
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6						
		практ.							
<i>Квалификационный экзамен</i>									
Итоговая аттестация-квалификационный экзамен	4	теор.	2						
		практ.	2						
ИТОГО:		34		2	2	2	2	2	2
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)*		26							

*Вождение проводится вне сетки учебного времени на автомобилях с механической трансмиссией.

4. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл образовательной программы.

4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Таблица 3 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Устройство транспортных средств</i>				
1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-
4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-
5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-
	Итого по разделу	8	8	-
<i>Техническое обслуживание</i>				
8	Система технического обслуживания	1	1	-
9	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
10	Устранение неисправностей*	2	-	2
	Итого по разделу	4	2	2
	Итого	12	10	2

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

4.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема 1 Занятие 1 (1 час) Общее устройство транспортных средств категории «В»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 2 Занятие 1 (1 час) Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; локи; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и

расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3 Занятие 1 (1 час) Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 4 Занятие 1 (1 час) Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 5 Занятие 1 (2 часа) Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6 Занятие 1 (1 час) Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7 Занятие 1 (1 час) Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

4.1.1.2. Техническое обслуживание.

Тема 8 Занятие 1 (1 час) Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 9 Занятие 1 (1 час) Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 10 Практическое занятие 1 (2 часа) Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Таблица 4 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого		12	8	4

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и

скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2 Занятие 1 (2 часа) Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;

Тема 2 Занятие 2 (2 часа) особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Тема 2 Практическое занятие 3 (2 часа) Управление транспортным средством в штатных ситуациях Решение ситуационных задач.

Тема 3 Занятие 1 (2 часа) Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа

привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Тема 3 Практическое занятие 2 (2 часа) Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач.

4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Таблица 5 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<i>Первоначальное обучение вождению</i>		
1	Посадка, действия органами управления*	1
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
5	Движение задним ходом	1
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
7	Движение с прицепом**	3
	Итого по разделу	14
<i>Обучение вождению в условиях дорожного движения</i>		
	Вождение по учебным маршрутам***	12
	Итого по разделу	12
	Итого	26

*Обучение проводится на учебном транспортном средстве с механической трансмиссией.

**Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

4.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1 Упражнение 1 (1 час) Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие

органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2 Упражнение 1 (1 час) Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3 Упражнение 1 (1 час) Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4 Упражнение 1 (1 час) Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5 Упражнение 1 (1 час) Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6 Упражнение 1 (2 часа) Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

Тема 6 Упражнение 2 (2 часа) проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево):

Тема 6 Упражнение 3 (2 часа) движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «боксы» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7 Упражнение 1 (1 час) Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

Тема 7 Упражнение 2 (2 часа) движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «боксы» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Упражнение 1 (2 часа) Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,

Упражнение 2 (2 часа) остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

Упражнение 3 (2 часа) движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

Упражнение 4 (2 часа) проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

Упражнение 5 (2 часа) движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

Упражнение 6 (2 часа) движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

4.2 Профессиональный цикл образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

4.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Таблица 6 Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
Итого		6	6	-

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

Тема 1 Занятие 1 (2 часа) Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату

пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2 Занятие 1 (1 час) Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3 Занятие 1 (1 час) Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4 Занятие 1 (2 часа) Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей

5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{34 * 2}{0,75 * 2 * 24,5 * 12} = \frac{68}{441} = 0,15 = 1$$

где Π – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах;

- 2 – количество часов в день;
- 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 – количество рабочих месяцев в году.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерам производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и имеющие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных, утверждаемых организацией осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы: учебный план; календарный учебный график; образовательные программы учебных предметов; методические материалы и разработки; расписание занятий, схемы маршрутов.

6.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Тренажер – используется учебное транспортное средство обеспечивающее первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и принятом. разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированные в установленном порядке. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{26 \cdot 60}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = \frac{1560}{2116,8} = 1,70 = 2$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год (60 человек);

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство. 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств. Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289; № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371; № 5, ст. 404; № 24, ст. 2999; № 31, ст. 4218; № 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (используется учебное транспортное средство)	-	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя	-	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (стенд и электронный носитель)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
<i>Основы управления транспортными средствами</i>		
Сложные дорожные условия (электронный носитель)	шт.	1
Виды и причины ДТП (электронный носитель)	шт.	1
Типичные опасные ситуации (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Сложные метеоусловия (электронный носитель)	шт.	1
Движение в темное время суток (электронный носитель)	шт.	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Способы торможения (электронный носитель)	шт.	1
Тормозной и остановочный путь (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях (электронный носитель)	шт.	1

Силы, действующие на транспортное средство (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях (электронный носитель)	шт.	1
Профессиональная надежность водителя (электронный носитель)	шт.	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения (электронный носитель)	шт.	1
Безопасное прохождение поворотов (электронный носитель)	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств (электронный носитель)	шт.	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Типичные ошибки пешеходов (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД (плакат)	шт.	1
<i>Устройство и техническое обслуживание т/с категории «В» как объектов управления</i>		
Классификация автомобилей (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство автомобиля (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы двигателя (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости (стенд, плакат и электронный носитель)	шт.	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы сцепления (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач (электронный носитель)	шт.	1
Передняя и задняя подвески (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы генератора (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы стартера (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания (электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых	шт.	1

приборов и звуковых сигналов (плакат и электронный носитель)		
Классификация прицепов (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Общее устройство прицепа (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Электрооборудование прицепа (плакат и электронный носитель)	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства (электронный носитель)	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа (электронный носитель)	шт.	1
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (пособие)	шт.	1
Информационные материалы		
<i>Информационный стенд</i>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» (стенд)	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением (стенд)	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (стенд)	шт.	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией (стенд)	шт.	1
Учебный план (стенд)	шт.	1
Календарный учебный график (на учебную группу) (стенд)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу) (стенд)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу) (стенд)	шт.	1
Схемы маршрутов утвержденные начальником образовательной организации	шт.	3
Книга жалоб и предложений (стенд)	шт.	1
Адрес официального сайта в сети Интернет» (на стенде)	шт.	1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, имеют ровное и однородное цементнобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 8–16% включительно.

Размеры участков закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств 1,28 Га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток должно быть освещение на закрытой площадке.

В целях реализации Образовательной программы на закрытой площадке оборудован пешеходный переход, установлены дорожные знаки, разметка.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», утвержденной в установленном порядке; программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность; материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Список используемой литературы:

1. Пособие по управлению автомобилем
2. Автомобильный практикум Ю.Т. Чумаченко, Б.Б.Рассанов.
3. Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте Чумаченко Ю.Т., Ефимова А.
4. Учебник по вождению автомобиля Зеленин С.Ф.
5. Подробные комментарии к экзаменационным билетам Зеленин С.Ф.
6. Устройство автомобилей А.П.Плеханов, И.А. Пехальский .
7. Эксплуатация транспортного оборудования В.С. Шиф, В.Е. Покрас.
8. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилями В.А.Иларионов, А.И. Куперман, В.М. Мишурич.
9. Вождение автомобиля В.А. Мостаков, А.Я. Сычев.
10. Пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей. Беляев С.Н.
12. Справочник Оказание первой реанимационной помощи на месте происшествия. И.Ф. Богоявленский.
13. Устройство и эксплуатация легкового автомобиля С.Ф. Демиховский , В.А. Мелкий.
14. Справочник легковые автомобили В.С. Цыбин., В.А. Галашин.
15. Учебный справочник по автомобилям И.П. Плеханов.
16. Руководство по устройству, эксплуатации, технического обслуживания Емельянов Е.Б., Игнатов А.П., Новокшенов К.В.
17. Справочник ПДД и штрафы Т.П. Тимошин.
18. Комментарии к правилам дорожного движения В.Ф. Яковлев.
19. Справочник Ремонт легкового автомобиля А.В. Коробейник.
20. Справочник по детской дорожной безопасности (Профтехнология)
21. Сборник методических материалов МААШ.
22. Сборник нормативно- правовых материалов по БДД А.Г. Баштовой.
23. Профессиональное мастерство и культура поведения водителей – основы безаварийной работы автомобильного транспорта Евлампиева М.Н., Захарова Н.В., Рыленыхшев Л.К.
24. Учебное пособие Легковой автомобиль В.А. Родичев.
25. Учебное пособие Легковые автомобили К.С. Шестопалов, С.Ф. Демиховский.
26. Методика проведения квалифицированных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами.
27. Правила дорожного движения РФ 2014 года ЗАО(Держинская типография)
28. Учебник по вождению автомобиля.-М..ООО(Мир-Автокниг)2014.-144с. Зеленин С.Ф.
29. Комментарии к правилам дорожного движения. ООО (Третий Рим)30 ПДД и штрафы с последними изменениями. АСТ (Кладезь)
30. Штрафы за нарушение правил дорожного движения.Астрель АСТ Полиграфиздат.
31. Учебник водителя(Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем) В.А. Иларионов.А.И.Куперман.В.М.Мишурич,
- 32.Самые подробные комментарии к экзаменационным билетам.АСТ изд. Москва
- 33.Вождение автомобиля (методическое пособие) В.А.Мостаков.А.Я.Сычев
- 34.Обучение вождению (пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей) ТОМ-1 Беляев .С.Н
35. Обучение вождению (пособие для мастеров производственного обучения вождению и преподавателей) ТОМ-2 Беляев .С.Н
- 36 Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами. Москва

- 37 Учебник (Эксплуатация автомобилей и охрана труда на транспорте)
Ю.Т.Чумаченко.Г.В.Чумаченко.А.В.Ефимова
38. Профессиональное мастерство и культура поведения водителей-основа безаварийной работы автомобильного транспорта. издательство Москва
- 39.Лабораторно-практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. В.В Виноградов
- 40.Учебник (автомобиль) А.П. Агафонов
- 41.Учебник (Устройство автомобилей) А.П.Пехальский.И.А.Пехальский
- 42.Устройство и эксплуатация автомобилей В.П.Полосков,П.М.Лещев
43. Автомобили и их модификации. издательство (Машиностроение)
- 44 Учебник (Эксплуатация транспортного оборудования) В.С.Шиф
- 45.Учебник(Автослесарь) Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 46.Учебник (Автомобильный практикум)ТОМ1 Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 47.Учебник (Автомобильный практикум)ТОМ2 Ю.Т.Чумаченко,Б.Б.Рассанов
- 48.Справочник (Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций) И.Ф.Богоявленский ОАО Меркурий
- 49.Пособие работы с тренажером ОАО Медиум

Видеоматериалы

1. ПДД (Экзамен: подготовка и сдача категории АВ) DVD диск
2. ПДД (Учебное пособие для автошкол Возждение) DVD диск
3. Правила дорожного движения (теория и практика) DVD диск
4. ПДД (Подготовка к теоретическому экзамену в ГБДД) DVD диск
- 5.Экзаменационные билеты и тематические задачи. DVD диск
6. ПДД (Юридическая документация) DVD диск
7. Безопасность дорожного движения (комплект 12шт) DVD диск
- 8.Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей (комплект 7шт) DVD диск
- 9.Учебные мультимедийные курсы подготовки водителей (комплект 8шт) DVD диск
- 10.Сборник учебно-методических материалов для проведения занятий по программе подготовки водителей транспортных средств категории(В). DVD диск
- 11.Устройство и эксплуатация. DVD диск
- 12.Первая медицинская помощь. видеокассета
13. ПДД. видеокассета
- 14.Управление автомобилем в критических ситуациях. видеокассета

9. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ УЧЕБНОЙ ГРУППЫ

Таблица 8

Дата проведения занятий (день)	Номер темы, занятия	Наименование темы и занятия	Количество учебных часов в день
1 день	T1/z1	Общее устройство транспортных средств категории «В».	1
	T2/z1	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	1
2 день	T3/z1	Общее устройство трансмиссии.	1
	T4/z1	Назначение и состав ходовой части.	1
3 день	T5/z1	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	2
4 день	T6/z1	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	1
	T7/z1	Электронные системы помощи водителю.	1
5 день	T8/z1	Система технического обслуживания.	1
	T9/z1	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	1
6 день	T10/y1	Устранение неисправностей.	2
7 день	T1/z1	Приемы управления транспортным средством.	2
8 день	T2/z1	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	2
9 день	T2/z2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	2
10 день	T2/y1	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	2
11 день	T3/z1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	2
12 день	T8/y1	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач из альбома экзаменационных билетов.	2
13 день	T1/z 1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2
14 день	T2/z 1	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.	1
	T3/z1	Диспетчерское руководство работой такси на линии.	1
15 день	T4/z1	Работа такси на линии.	2
16 день		Итоговая аттестация, квалификационный экзамен.	4

10. КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН – ГРАФИК НА ГОД

Таблица 9

Период обучения												Кол-во групп в год	Количество часов	
январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь		теория	вождение
			30* чел. - эк**									1	34	780
								30* чел. - эк				1	34	780
ИТОГО:												2	68	1560

* количество набираемых на обучение граждан в указанный период

** проведение квалификационного экзамена в учебной организации

Образовательная программа рассмотрена и утверждена для реализации на заседании педагогического совета МО ДОСААФ России города Зея Амурской области

Протокол от 19 августа 2014 года № 5